

*Naviera
de Castilla, S.A.*



*Transportes
de Petróleos, S.A.*

PRESENTACION

Naviera de Castilla, S. A., y Transportes de Petróleos, S. A. son dos empresas españolas constituidas el 12 de abril de 1956 y 29 de mayo de 1954, respectivamente, y cuyo objeto social es el comercio y transporte marítimo en todas sus modalidades.

En la actualidad el tonelaje de ambas compañías asciende a 691.315 TPM, y se compone de tres petroleros con un total de 477.446 TPM, dos graneleros con 96.680 TPM y un O.B.O. de 117.189 TPM, estando presentes en el tráfico de carga seca a granel (grano, carbón, mineral, etc.) así como en el transporte de crudos petrolíferos.

El personal de flota lo componen 360 tripulantes: 52 oficiales, 38 de maestranza y 90 subalternos por cada Naviera.

HISTORIA

Anteriormente Naviera de Castilla, S. A. construyó en 1959 los buques petroleros «Bonifaz» y «Piélagos», de 19.500 TPM cada uno; en 1961 les fue entregado el barco de carga seca «Minas Conjuero», de 25.670 TPM, y en 1963 el también granelero «Mendoza», del mismo tonelaje. En 1966 incorpora a su flota el buque petrolero «Sardinero», de 56.000 TPM, y en 1969 el «Pablo Garnica», de 97.735 TPM.

Por su parte, Transportes de Petróleos, S. A., inicia sus actividades como administradora de los petroleros «Río Deva», de 13.500 TPM, «Río Besaya», de 14.500 TPM y «Río Miera», hasta que en 1959 y 1960 se incorporan los petroleros «M.^a de los Dolores» y «Río Cubas», de 19.500 TPM cada uno, que entraron en servicio para atender necesidades de transporte de la empresa Refinería de Petróleos de Escombreras (Repesa).

INTRODUCTION

Naviera de Castilla, S. A. and Transportes de Petróleos, S. A. are two Spanish companies which were formed on the 12th April 1956 and on the 29th May 1954, for the purpose of operating without limitation in the field of maritime transportation and trade.

Nowadays, the combined tonnage owned by the two Companies amounts to 691.315 DWT which is distributed into three tankers totalling 477,446 DWT, two bulk-carriers totalling 96,680 DWT and one O.B.O. of 117.189 DWT. They are active in both bulk dry cargo (grain, coal, minerals, etc) and oil crude transportation.

The crew employed consist of 360 people: each Company employing 52 officers, 38 maintenance men and 90 hands.

RECORD

In the past Naviera de Castilla had built in 1959 two oil tankers, the «BONIFAZ» and the «PIELAGO», of 19.500 DWT each. In 1961 a bulk-carrier, the «MINAS CONJUERO» of 25,670 DWT was added to its fleet and in 1963 it was joined by another bulk-carrier, the «MENDOZA», of the same tonnage. Year 1966 witnesses an other acquisition, the oil tanker «SARDINERO», of 56,000 DWT, followed in 1969 by the «PABLO GARNICA» of 97,735 DWT.

With regard to Transportes de Petróleos, S.A., this Company began its activities as the operator of the oil tankers «RIO DEVA» of 135,000 DWT, «RIO BESAYA» of 14,500 DWT and «RIO MIERA» until 1959 and 1960, at which time the oil tankers «MARIA DE LOS DOLORES» and «RIO CUBAS» of 19,500 DWT each, were acquired for the purpose of meeting the transportation requirements of the Petróleos de Escombreras (REPESA) Refinery.

Naviera de Castilla, S.A.



SANTILLANA

Petrolero de 269.195 TPM, construido en 1977 en el Nuevo Astillero de la Bahía de Cádiz.

Cumpliendo actualmente con las normas IMCO y del USA Coast Guard.

Oil tanker of 269.195 DWT built in 1977 at the Bay of Cadiz's new shipyard.

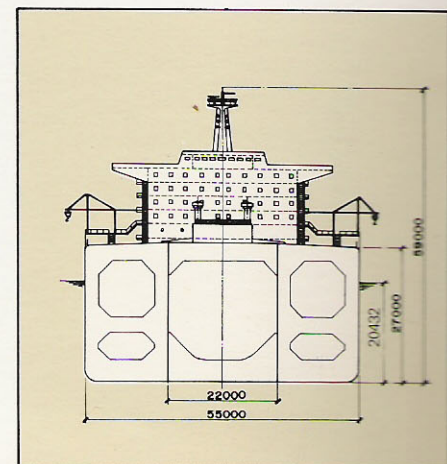
Presently complies with IMCO and USA Coast Guard Regulations.



TANQUES DE CARGA			CARGO TANKS			
Identificación Indentification	Denominación Denomination		Volumen neto m ³ Volume net m ³	Centros de gravedad Gravity Centre		
				Sobre la base From Base Line	Desde la maestra From Midship Midsection	
					Proa m Fore m	Popa m Aft m
1-C	Central	Central	24,019	13,750	113,950	—
1B-1E	Laterales	Wings	15,690	13,897	121,542	—
2-C	Central	Central	24,019	13,750	74,050	—
2B-2E	Laterales	Wings	14,845	13,694	102,452	—
3-C	Central	Central	24,019	13,750	34,150	—
3B-3E	Laterales	Wings	35,577	13,675	74,048	—
4-C	Central	Central	24,019	13,750	—	5,750
5-C	Central	Central	24,019	13,750	—	45,650
5B-5E	Laterales	Wings	35,580	13,675	—	5,750
6-C	Central	Central	23,091	13,750	—	84,807
6B-6E	Laterales	Wings	23,331	13,675	—	37,100
7B-7E	Laterales	Wings	35,061	13,835	—	68,263
8B-8E	Laterales	Wings	14,998	15,001	—	97,967
TOTAL CARGA		TOTAL CARGO	315,268	13,832	3,263	—

Registro bruto:
Gross tonnage: 138.821

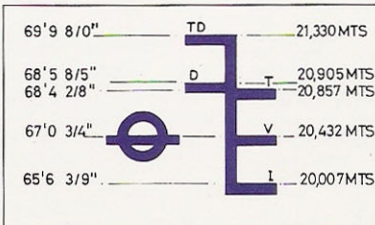
Registro neto:
Net tonnage: 104.431



DATOS Y CARACTERISTICAS LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING

7386465	SANTILLANA	138 821	100A1	1977	Ast. Españoles S. A. — Puerto Real	(3) S Tanker	2 S Turb geared to sc. shaft 26 856kW (36 000shp)	General Electric
EH:HW		104 431	oil tanker	326,70	55,07	20,432		
116	Naviera de Castilla S.A.	269 195	Class contemplated	315,02	55,01	27,01		Sestao
Df Esd	Santander	Spain		B 15,9	F 29,6	1 dk	L 315 267	HeCls. B
Gc Pfd								Fuel 13 339,5t (o.f.)-168,5pd
Rdr RT								15,75kn

CALADO EN MTS.	CALADO EN PIES	DESPLAZAMIENTO TONS.	PESO MUERTO TONS.	T.M. POR 1CM. DE INMERSION	MOMENTO PARA CAMBIAR	METACENTROS TRANSVERSALS/B
20	LXVIII	310.000	270.000	161	3.600	22.32
	LXVI	300.000	260.000	160		22.35
19	LXIV				3.500	22.40
	LXII	280.000	240.000	159		22.45
18	LX					22.50
	LXVIII	260.000	220.000	157	3.400	22.60
17	LVI					22.70
	LIV	240.000	200.000	156	3.300	22.80
16	LII					22.90
	L	220.000	180.000	154	3.200	23.00
15	XLVIII					23.50
	XLVI	200.000	160.000	153	3.100	24.00
14	XLIV					24.50
	XLII	180.000	140.000	151	3.000	25.00
13	XL					25.50
	XXXVIII	160.000	120.000	150	2.950	26.00
12	XXXVI					26.50
	XXXIV	140.000	100.000	149	2.900	27.00
11	XXXII					27.50
	XXX	120.000	80.000	148	2.875	28.00
10	XXVIII					29.00
	XXVI	100.000	60.000	147	2.850	30.00
9	XXIV					31.00
	XXII	80.000	40.000	146	2.800	32.00
8	XX					33.00
	XVIII	60.000	20.000	145	2.700	34.00
7	XVI					35.00
	XIV					37.00
6	XXII					40.00
	XX					45.00
5	XVIII					50.00
	XVI					55.00
4	XIV					60.00
	XXII					65.00
					2.600	



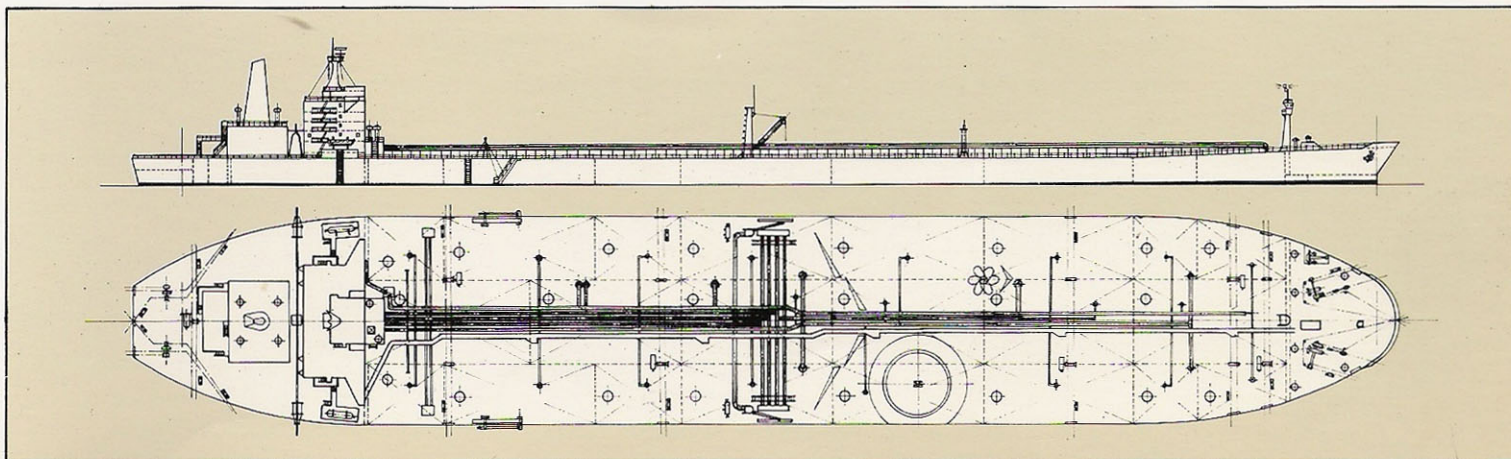
MEDIOS DE CARGA

LOADING MEANS

Bombas carga <i>Cargo pumps</i>	3 × 5.000 m ³ /h c/u.
Bombas agotamiento <i>Stripping pumps</i>	1 × 400 m ³ /h
Bombas lastre <i>Ballast pumps</i>	1 × 3.500 m ³ /h
Eyectores:	Eductors:
— para carga — for cargo	2 × 525 m ³ /h
— para lastre — for ballast	1 × 380-320 m ³ /h



TANQUES - TANKS	Sobre Volumen m ³	Centros gravedad		
		Sobre la base m	Desde la maestra	
			Proa m	Popa m
Fuel oil	13,890	17,594	—	35,801
Diesel Oil	451	1,430	—	120,381
Aceite lub. <i>Lubrication Oil</i>	194	14,037	—	128,806
Agua dulce <i>Fresh Water</i>	719	23,412	—	147,844
Agua lastre <i>Ballast Water</i>	44,550	13,576	47,946	—





PABLO GARNICA

O.B.O. de 117.189 TPM, incorporado a la flota en 1981.

Cumpliendo actualmente con las normas IMCO y del USA Coast Guard.

O. B. O. of 117.189 DWT added to the fleet in 1981.

Presently complies with IMCO and USA Coast Guard Regulations.



TANQUES DE CARGA			CARGO TANKS		
Identificación Identification	Denominación Denomination	Volumen Volume	Centros de gravedad Gravity Centre		
			Sobre la base From base line	Desde la maestra From Midship Midsection	
				Proa m Fore m	Popa m Aft m
1	Bodega Hold	13,443.15	12,779	99,548	
2	»	14,986.06	12,610	78,606	
3	»	15,222.13	12,589	56,760	
4	»	15,222.13	12,589	34,760	
5	»	15,222.13	12,589	12,760	
6	»	15,222.13	12,589		9,240
7	»	15,222.13	12,589		31,240
8	»	15,221.49	12,589		53,240
9	»	14,220.28	12,759		74,731
1	Escotilla	176.40	24,133		
2	»	234.69	24,133		
3-4-5-6-7-8-9	»	240.77	24,133		
Total carga		136,078.11	12,806	12,014	
Slops		1.661.16			

MEDIOS DE CARGA

Bombas de carga

2 x 4.000 m³/h c/u a 13 Kg/cm²

Combas de agotamiento

2 x 300 m³/h c/u a 13 Kg/cm²

Registro bruto: 62.805,16

Registro neto: 44.840,37

Gross tonnage:

Net tonnage:

