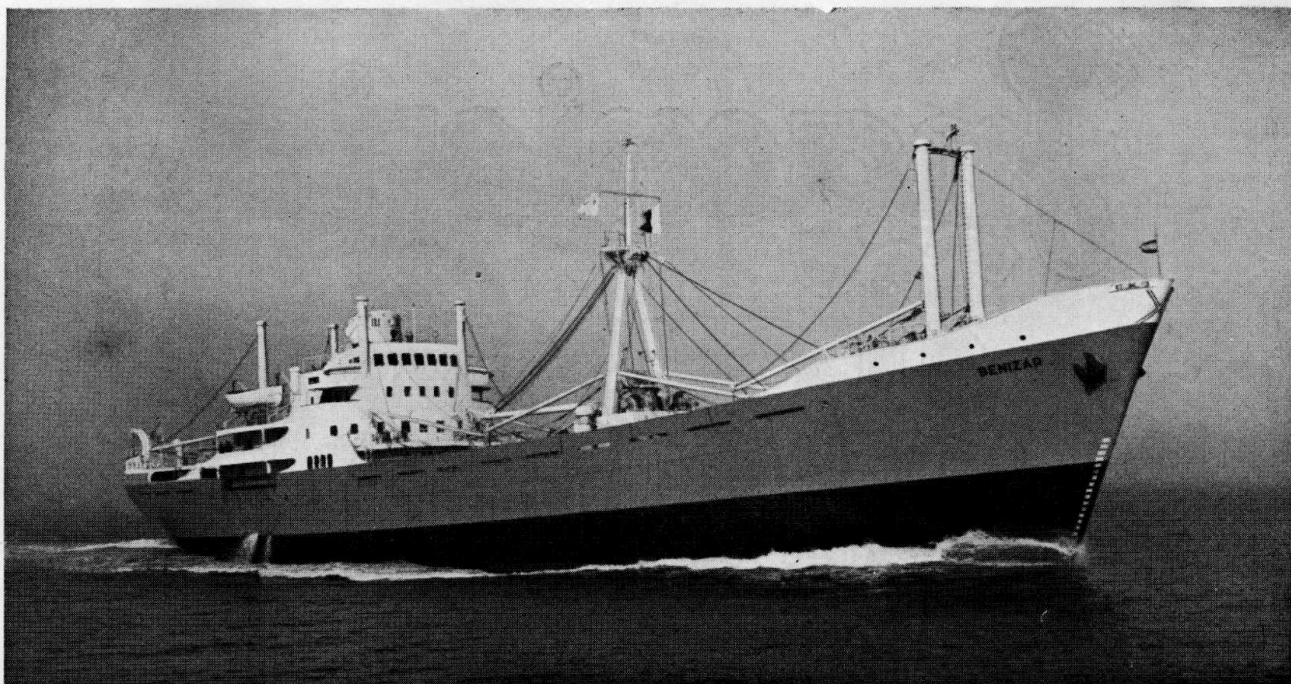




Buque "Benizar" en pruebas.

LOS BUQUES «BENIEL» Y «BENIZAR»

Recientemente se ha entregado a la "Naviera de Exportación Agrícola, S. A.", de Madrid, el buque "Benizar", construido en los Astilleros de Sestao, de la "Sociedad Española de Construcción Naval". Este buque es gemelo del "Beniel", construido también en la misma Factoría.

Las fechas de contrato, puesta de quilla, botadura y entrega de estos buques han sido las siguientes:

	Buque n.º 82	Buque n.º 83
Contrato	5- 6-1956	5- 6-1956
Puesta de quilla	6- 6-1957	1-10-1958
Botadura	26- 9-1957	4- 2-1958
Entrega	11-11-1958	2- 2-1959

1.º GENERALIDADES

El buque es del tipo "Shelter" abierto, con proa lanzada y popa de crucero. Tiene un castillo y una superestructura central, situada entre escotillas números 2 y 3, y una pequeña caseta a popa.

La cámara de máquinas está situada entre las bodegas 2 y 3.

Destinado al transporte de carga general, dispone de cabinas y salones para 12 pasajeros.

Los camarotes y salones de pasaje, oficiales y tripulación, se hallan dispuestos en la superestructura central.

2.º CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Eslora total	112,885 m.
Eslora entre perpendiculares	103,00 m.
Manga	15,80 m.
Puntal a la cubierta "shelter"	9,40 m.
Puntal a la cubierta superior	6,90 m.
Calado en carga (completo)	6,554 m.
Peso muerto correspondiente	5.100 t.
Desplazamiento en carga	7.530 t.
Tripulación	33
Pasaje	12
Potencia nominal del motor	4.100 B. H. P.
Velocidad en pruebas oficiales	16 nudos.

3.º CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL MOTOR PROPULSOR

El motor propulsor es del tipo Constructora Naval-Burmeister & Wain, 562-VTBF-115, sobrealimentado, con una potencia de placa de 4.100 B. H. P. a 150 r. p. m.

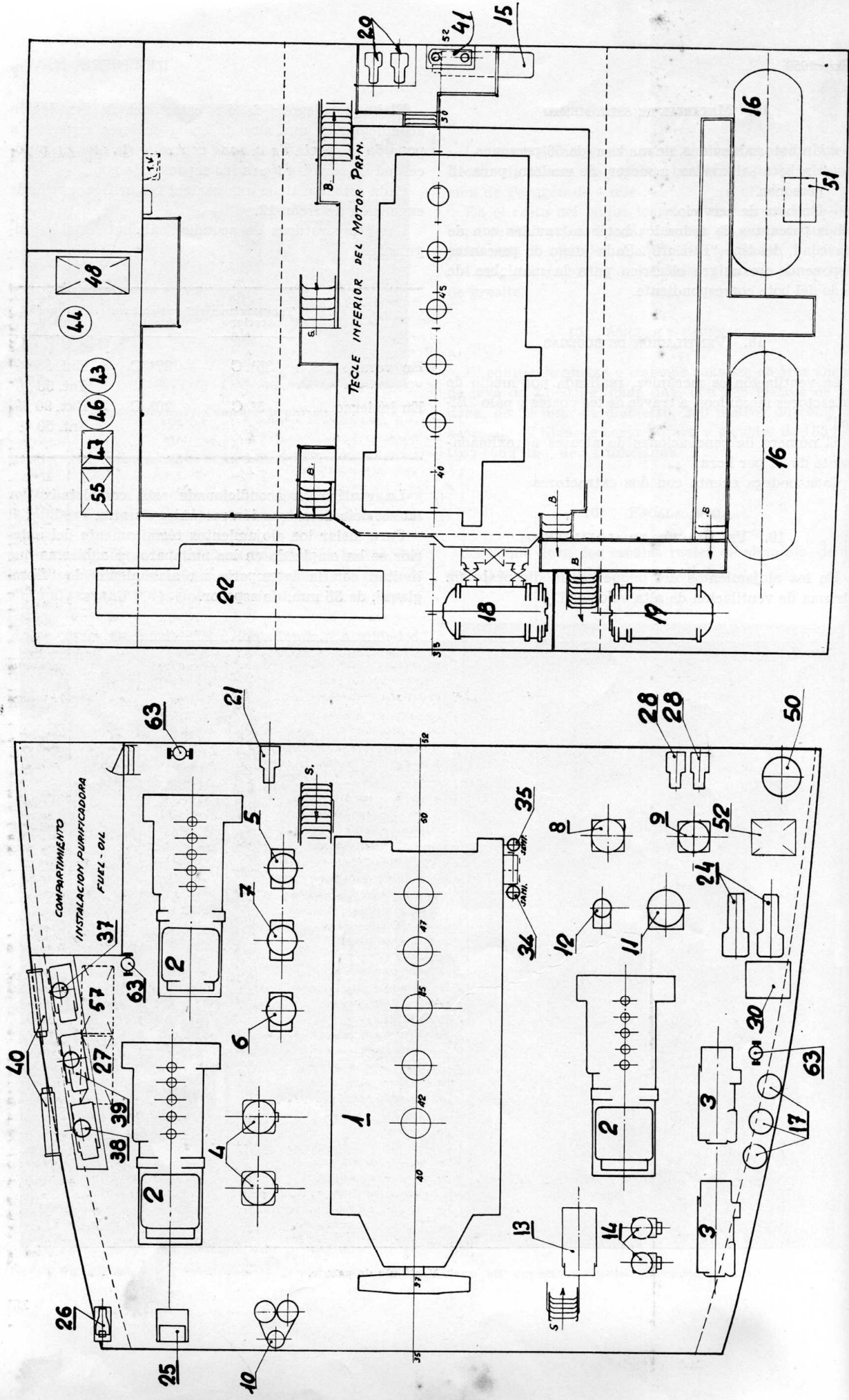
4.º VELOCIDAD

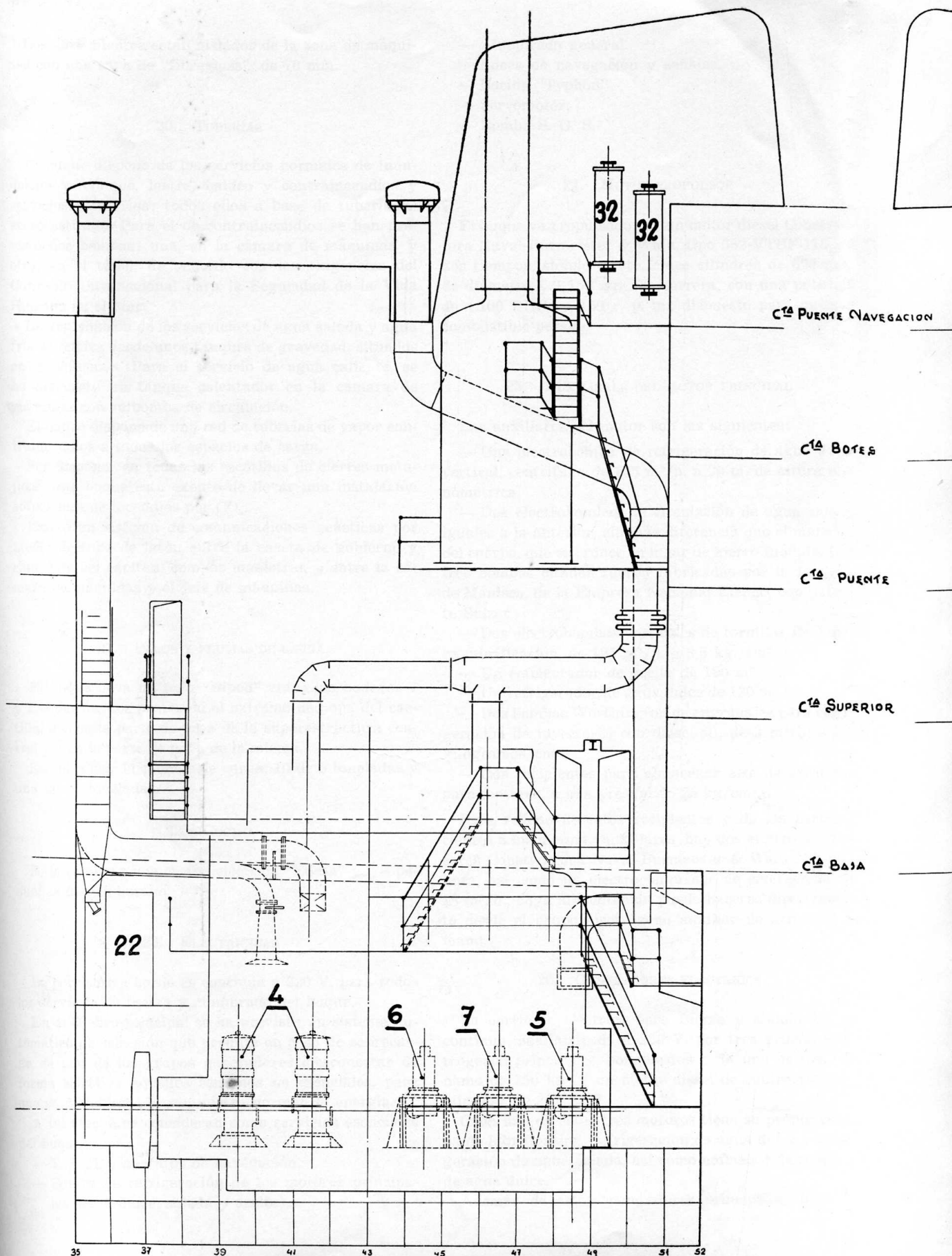
La velocidad en servicio es aproximadamente de 14 nudos.

The drawing is a detailed technical plan of the ship 'Escotilla Metlica'. It shows the ship's hull, deck, and internal compartments. The ship is oriented vertically, with the bow at the top. The hull is marked with the number '16.440.5374'. The deck is divided into several sections, including the 'Escotilla Metlica' (hull), 'Cocina' (kitchen), 'Quadracalor del Motor' (engine room), 'Habitaculo' (cabin), 'Barridos Electricos' (electric cleaning), and 'Escotilla Metlica' (hull). The drawing also shows the ship's structure, including the hull, deck, and internal compartments, with dimensions and measurements provided. The ship is shown from a top-down perspective, with the bow at the top and the stern at the bottom. The hull is marked with the number '16.440.5374'. The deck is divided into several sections, including the 'Escotilla Metlica' (hull), 'Cocina' (kitchen), 'Quadracalor del Motor' (engine room), 'Habitaculo' (cabin), 'Barridos Electricos' (electric cleaning), and 'Escotilla Metlica' (hull). The drawing also shows the ship's structure, including the hull, deck, and internal compartments, with dimensions and measurements provided.

[illegible][illegible]

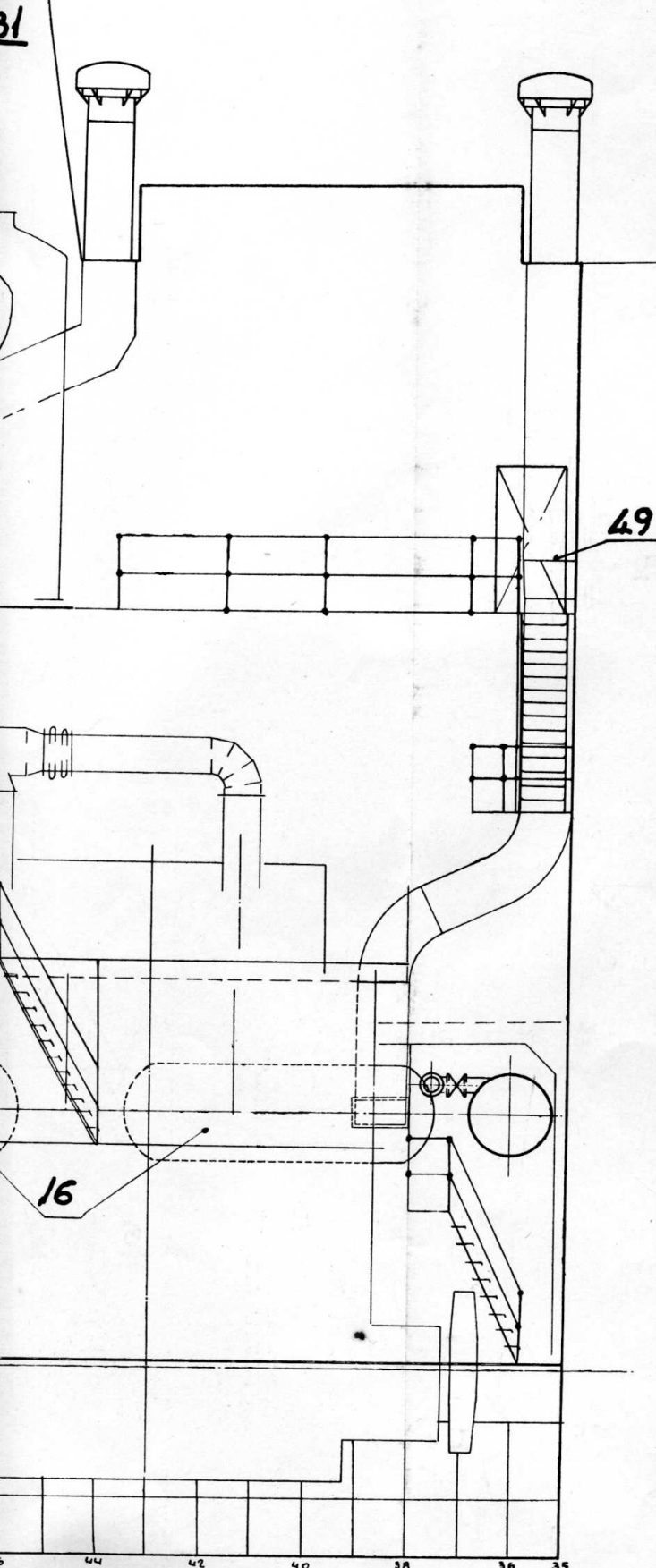
Disposición general del buque "Benizar".





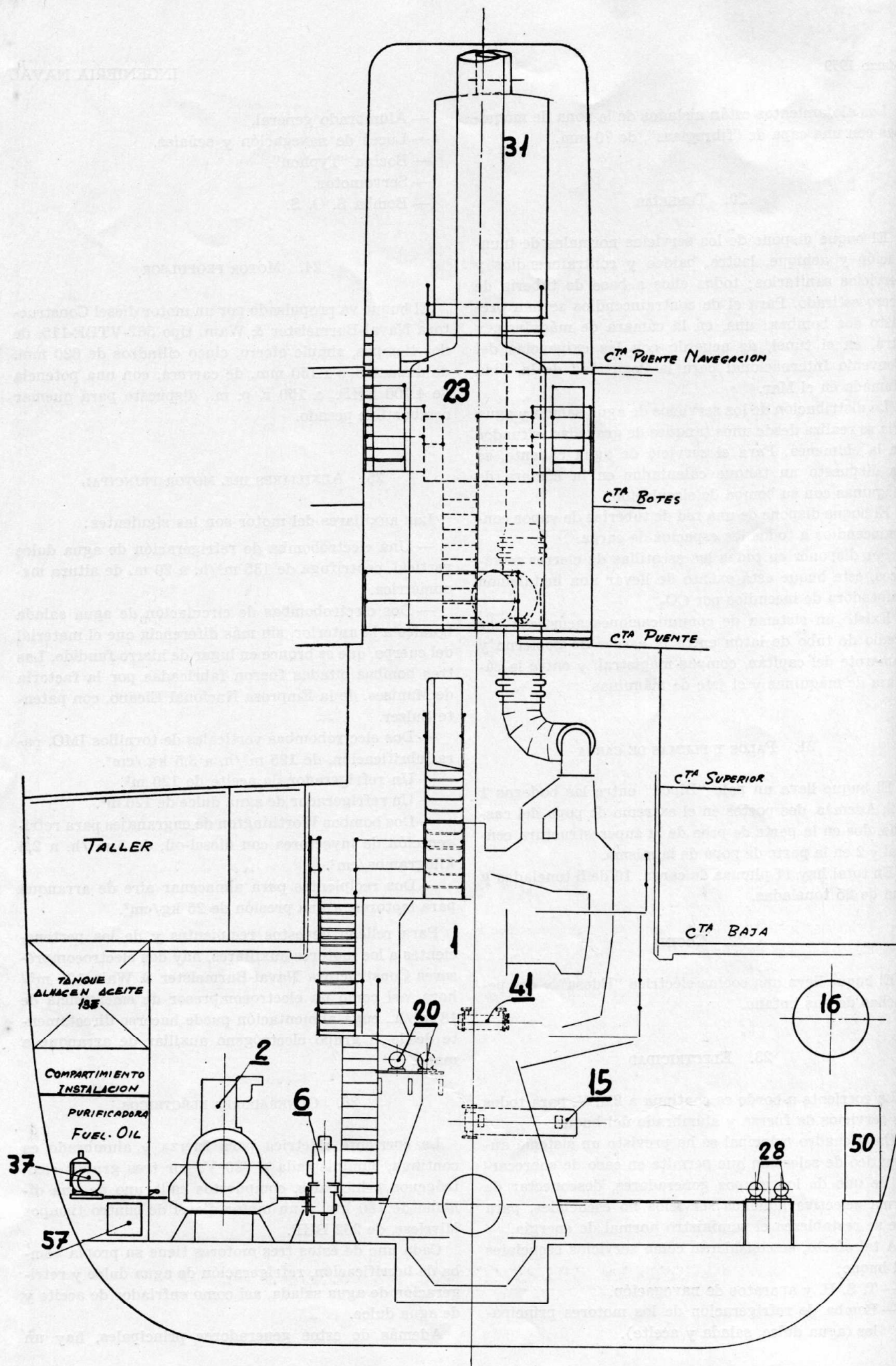
SECCION LONGITUDINAL LADO DE BABOR

RELACION DE ELEMENTOS QUE LLEVA EL -BUQUE-

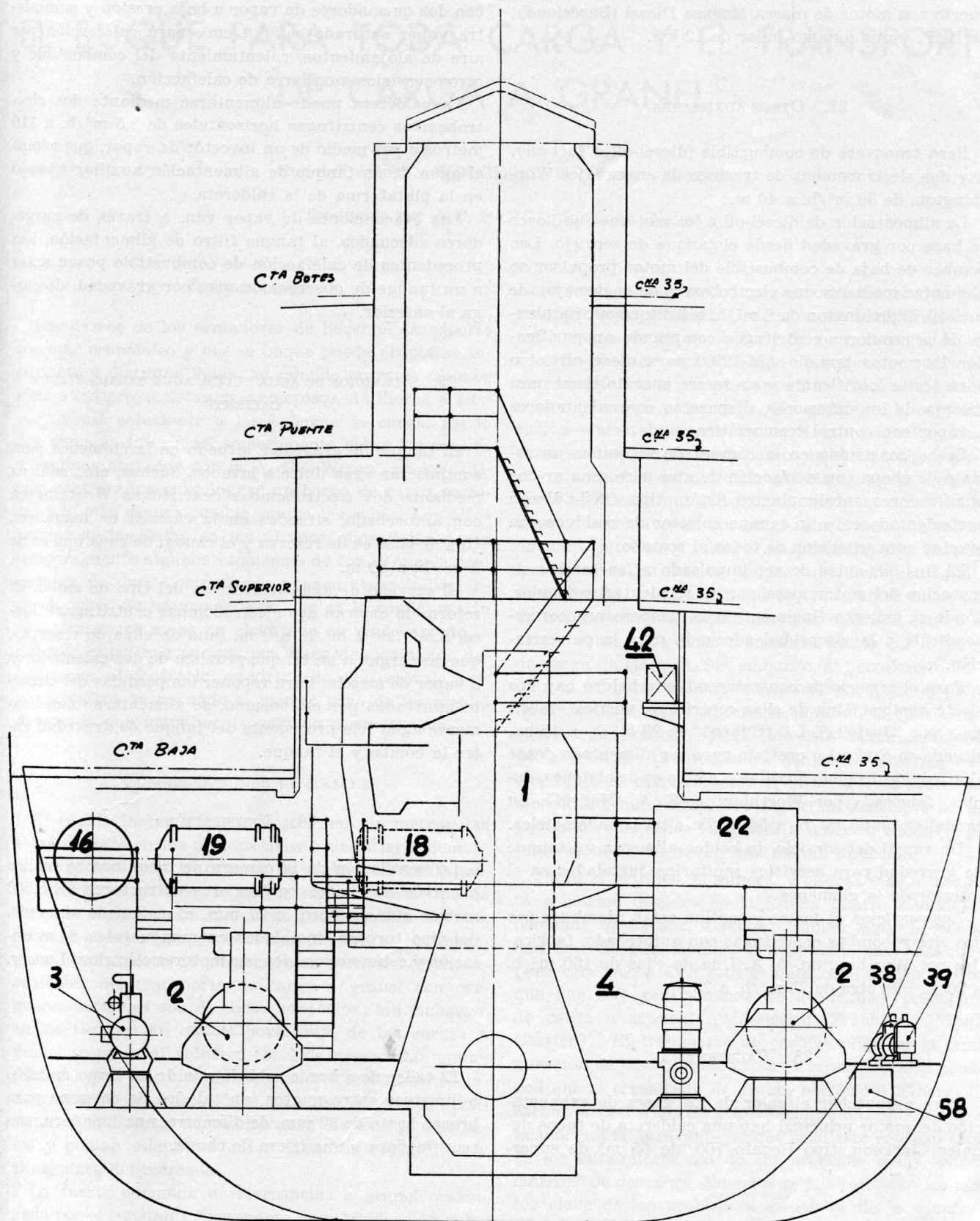


POSICION	REFERENCIA	CAPACIDAD	MODELO	PESO KGS. UNITARIO TOTAL
3	ENFER. A. DULCE MOTORES AUX.	63	1063604	TIPO BERCK
1	ESMERILADORA	62		SUMINISTRADO C.E.A.S.O.
1	LIMADORA	61		GUERRY CC-124
1	TALADRO	60		ALVAR L25
1	TORNO	59		JUARISSI T.S-5
1	BANCO DE AJUSTE	58		JEQUI M-15V0
1	TANQUE DERRAME ACEITE LUBRIFICANTE	57	94.60319	NAVAL.
2	TORNILLOS DE AJUSTE	56		NAVAL.
1	TANQUE ACEITE TURBO COMPRESORES	55	94.60337	COMERCIAL.
1	TANQUE ALIMENTA. AUXILI. CALDERETA	54	94.60316	NAVAL.
1	TANQUE ACEITE COMB. GRUPO EMERG.	53	94.60412	210 Litros NAVAL.
1	TANQUE FILTRO ALIMENTACION	52	94.60316-1	670 Litros NAVAL.
1	TANQUE OBSERVACION	51	94.60301	360 Litros NAVAL.
1	TANQUE AGUA CALIENTE SERV. SANI.	50	1065300	NAVAL.
1	TANQUE COMPENSACION	49	94.60362	1.2 m ³ NAVAL.
1	TANQUE ACEITE CILINDROS	48	94.60166	NAVAL.
1	TANQUE ACEITE COMPRESORES	47	94.60364	600 Litros NAVAL.
1	TANQUE KEROSENO	46	94.60345	500 Litros NAVAL.
2	TANQUE SERVICIO CALDERETA	45	1067702	NAVAL.
1	TANQUE ACEITE ARTIC	44	94.60363	300 Litros NAVAL.
1	TANQUE ACEITE COLZA	43	94.60363	300 Litros NAVAL.
1	TANQUE ACEITE SERV. DIARIO CLIN.	42	94.60352	125 Litros NAVAL.
1	ENFRADOR ACEITE COMBUSTIBLE	41	2184312	4.4 m ² NAVAL.
2	CALENTADORES SERV. PURIFICADO	40	1063620	IBERMOTOR
1	PURIFICADOR RESERVA	39	1063619	TIPO
1	PURIFICADOR COMBUSTIBLE	38	1063619	A.M.1500
1	PURIFICADOR ACEITE	37	1063619	IBERMOTOR
1	GRUA PUENTE	36	1063522	5 T
1	B. SENTINA (ACOPLADA AL MOTOR)	35	2156800	25 m ³ /h NAVAL.
1	B. SANITARIA (ACOPLADA AL MOTOR)	34	2156800	25 m ³ /h NAVAL.
1	BOMBA BALDEO Y CONTRA INCENDIOS INSTALADA EN EL TUNEL	33	1063401-2	25 m ³ /h 4.5m JUSTE
3	SILENCIOSO MOTOR AUXILIAR	32	1063605	SUMINISTRADO NEASA
1	SILENCIOSO MOTOR PRINCIPAL	31	2189605	NAVAL
1	ELECTRO-COMPRESOR AUXILIAR	30	1063608	300 P.p.m. Material Industrial
1	GRUPO DE ALUMBRADO	29	25 H.P. 18 KW	CASAMAJOR
2	B. CIRCULACION AGUA CALIENTE	28	1063400-1	1 ^o m ³ /h 8m JUSTE
1	TANQUE DERRAME ACEITE COMBUSTIBLE	27	94.60320	NAVAL.
1	BOMBA SERVICIO MAQUINARIA	26	SUMINISTRADO POR D ^o	BURQUES
1	TANQUE PARA USOS MANUALES	25	94.60339	75 l/h NAVAL.
2	B. ALIMENTACION SERV. Y RESER.	24	1063402	2 ^o m ³ /h 110m JUSTE
1	CALDERETA GASES	23	8000311	65 m ² 7 h 10 m NAVAL CLARKSON SOBRE 100.
1	CUADRO ELECTRICO	22		
1	B. CIRCULACION FUEL-OIL	21	1063410	3 ^o m ³ a 25m. WORTHINGTON
2	B. REFRIGER. INYECTORES	20	1063409-1	3 ^o m ³ a 25m. WORTHINGTON
1	ENFR. AGUA DULCE	19	2185730	120 m ² NAVAL.
1	ENFR. ACEITE	18	2185700	120 m ² NAVAL.
3	RECIPIENTE AIRE ARRANQUE Y MAN.	17	1063603	5' cu. SUMINISTRADO por NEASA.
2	RECIPIENTE AIRE ARRANQUE Y MAN.	16	2189500	4.5 m ³ NAVAL
1	CALENTADOR COMBUSTIBLE	15	2184330	3 M-2 NAVAL.
2	B. SANITARIA AGUA DULCE	14	1063408-1	5 m ³ /h 30m WORTHINGTON
1	B. BALDEO Y CONTRA INCENDIOS	13	1063407-1	60 m ³ /h 50m. WORTHINGTON
1	B. SENTINA Y LASTRE	12	1063406-1	75 m ³ /h 20m. WORTHINGTON
1	B. LASTRE	11	1063405-1	150 m ³ /h a 20 WORTHINGTON
1	FILTRO ACEITE LUBRIFICANTE	10	2175740	7" NAVAL.
1	B. TRASL. COMB. FUEL-OIL	9	1063404-1	30 T a 40m WORTHINGTON
1	B. TRASL. COMB. DIESEL-OIL	8	1063404-1	30 T a 40m WORTHINGTON
1	B. CIRCULACION RESERVA AGUA DULCE	7	8500931	135 m ³ /h 20m. E.N.E. MANISES
1	B. CIRCULACION AGUA SALADA	6	8500931	135 m ³ /h 20m. E.N.E. MANISES
1	B. CIRCULACION AGUA DULCE	5	8500931	135 m ³ /h 20m. E.N.E. MANISES
2	B. ACEITE LUBR. SERV. Y RESER.	4	8501137	125 m ³ /h 125-3. H.B.F. LINO
2	ELECTRO COMPRESORES (SERV. Y RESER.)	3	6270115	125 m ³ /h NAVAL. 3 H.P. W
3	GRUPO ELECTROGENO MIRRILLES	2	1063600	150 KW. SUMINISTRADO por NEASA
1	MOTOR PRINCIPAL	1	2180101	4100 H.P.E. NAVALS 2 W. 562 VTRB

LONGITUDINAL LADO DE ESTRIBOR

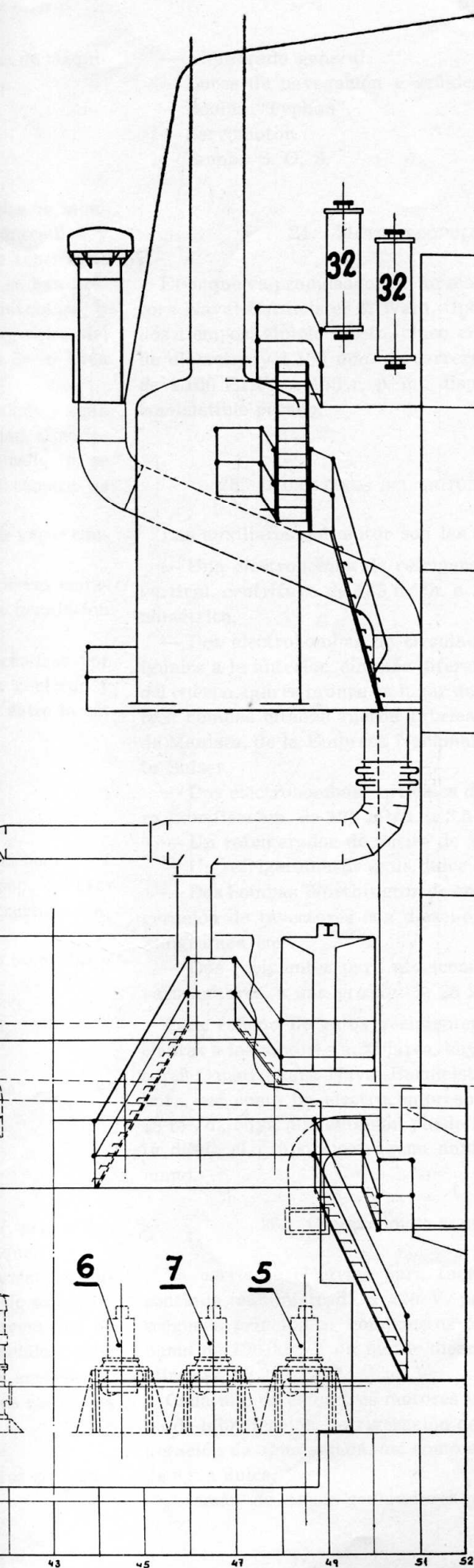


SECCION TRANSVERSAL MIRANDO A PROA

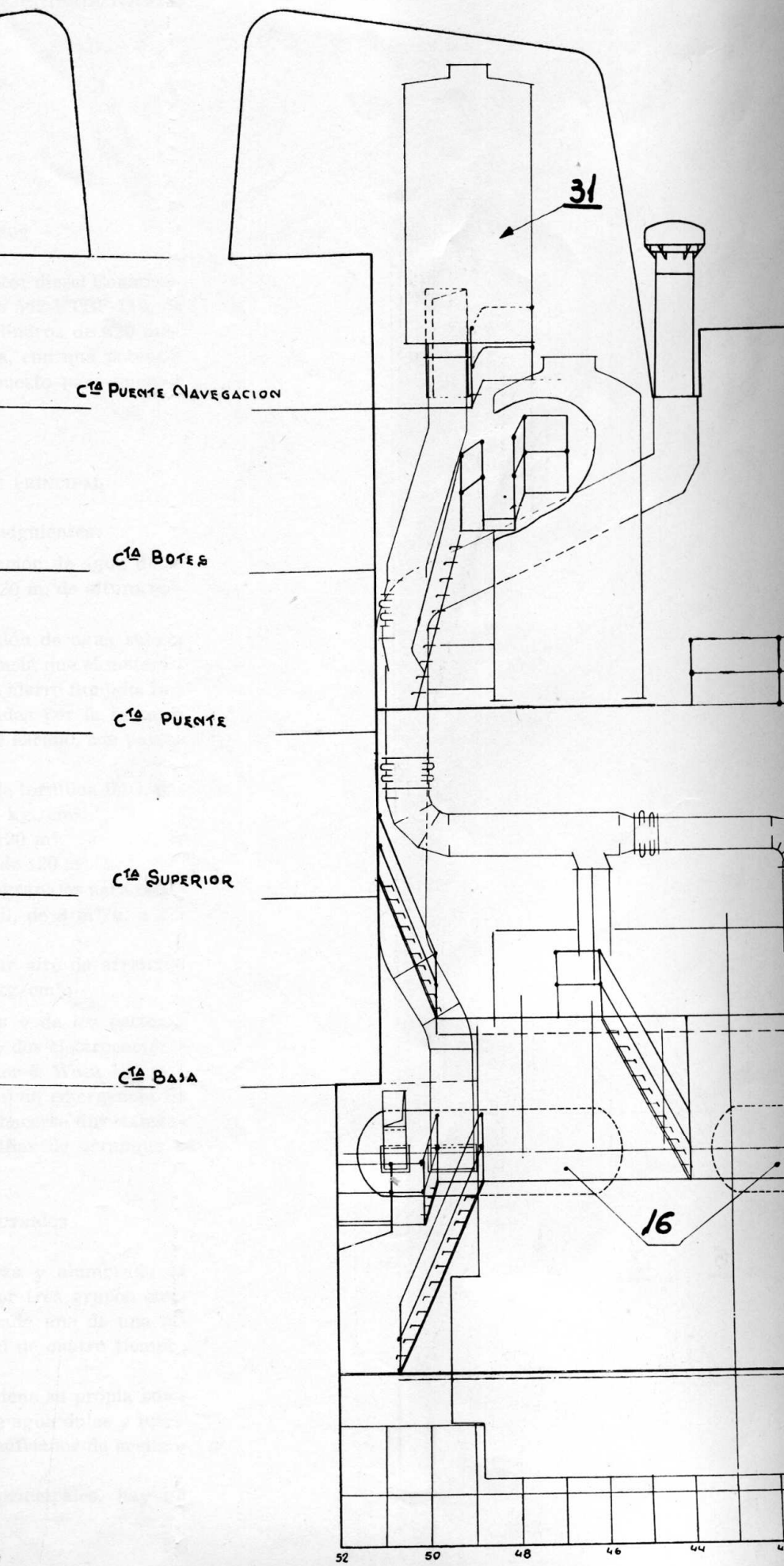


SECCION TRANSVERSAL MIRANDO A POPA

Cámara de máquinas.



SECCION LONGITUDINAL LADO DE BABOR



SECCION LONGITUDINAL LADO DE ESTERPOB