







El GRUPO EUROFLOT, inició sus actividades en el área del negocio naviero en 1976 con la construcción de sus primeros buques y desde entonces el grupo ha experimentado un periodo ininterrumpido de expansión, motivada por la misma combinación de determinación, realismo y espíritu emprendedor de los descubridores españoles que ampliaron los horizontes mundiales.

Nuestros intereses cubren un amplio campo de actuación, desde la construcción naval hasta el negocio naviero, incluyendo el servicio de líneas regulares, tramp, off-shore, así como el chartering y la gestión de buques.

Estamos orgullosos de nuestros modernos astilleros, siendo el mayor grupo privado de construcción naval en España.

Está en vías de construcción una factoría de contenedores en Vigo, la cual será en su día, la más moderna de nuestro país, con una producción que supere los 10.000 contenedores anuales.

Estamos respondiendo al reto del transporte de los 80 en las más variadas formas: contenedores, carga pesada, carga refrigerada, graneles, dando satisfacción a los más diferentes mercados y sus necesidades específicas.

Somos de hecho un grupo unido, fuerte en base a su unidad y decisión, en continuo desarrollo, investigando nuevas ideas para servir a las necesidades del transporte del futuro.

Para lograrlo estamos apoyados con total entusiasmo y entrega por nuestro personal en las oficinas centrales, en la flota, así como en las diferentes sucursales propias, y por nuestros agentes a todo lo largo y ancho del mundo, compartiendo todos ellos la misma básica idea: servir a nuestros clientes.

Este catálogo del GRUPO EUROFLOT, breve y somero testimonio de nuestras actividades en el negocio naviero y construcción, aspira a mostrar nuestra fe en el futuro del transporte marítimo, así como nuestra decisión de apoyar el desarrollo del comercio mundial a través de un servicio eficaz y seguro.

Como Presidente del GRUPO EUROFLOT, dedico este catálogo a todos nuestros empleados, a nuestros agentes y ese gran número de clientes, importadores y exportadores, nuestros amigos en todo el mundo.

The EUROFLOT GROUP started its activities in the area of shipping in 1976, when orders were placed for the building of our first vessels and, since then, the Group has seen a period of uninterrupted expansion, motivated by the same combination of determination, realism, and the spirit of adventure and enterprise of the spanish discoverers that broadened the horizons of the world.

Our interests cover areas ranging from shipbuilding to shipping, including regular liner services, tramp and off-shore, as well as chartering services, shipbrokerage and ship management.

We are proud of our modern shipyards being the largest private shipbuilding group in Spain.

In addition to this we are building a container factory in Vigo that we expect to be the most modern in our country aiming to produce up to ten thousand containers per year.

We are answering to the transportation challenges of the 80's in many different ways: containers, heavy cargo, reefer cargo and bulk, giving satisfaction to the various markets and their specific needs.

We are, in short, a united group, strong through its unity and determination, continuously investigating and developing new ideas to serve the transportation needs of the future.

In this, we are supported enthusiastically by our personnel at home and abroad, vessel's crews, and by our agents all over the world, sharing all of them the same basic idea: to serve our clients.

This brochure of the EUROFLOT GROUP, a brief testimony of our activities in the shipping and shipbuilding fields, hopes also show our faith in the future of the maritime transportation and our commitment to broaden through efficient and reliable services the world trade.

As Chairman of the EUROFLOT GROUP, I dedicate this catalogue to all our employees, to our agents and to the large number of clients, importers and exporters, our friends throughout the world.

ROBERTO J. SLUNIN
Chairman



EUROFLOT, S.A.



NAVIERA ALVAREZ, S.A.



NAVIERA TRAMAR, S.A.



NAVIERA CRU, S.A.



COMPAÑIA AUXILIAR PETROLIFERA, S.A.



CHARNAVES, S.A.

Apartado de Correos (P.O. Box) 537
Teléfono: (42) 21 25 40*
Telex: 35.950* chna e - SANTANDER



TRANSBORDADORES DE VIGO, S.A.

Castilla, 13

Apartado de Correos (P.O. Box) 350

Telephone: (42) 22 40 16*

Telex: 35.930* eufo e

SANTANDER (SPAIN)

Cable Addresses:

EUROFLOT, S. A. Euroflot

NAVIERA ALVAREZ, S. A., Navial

NAVIERA TRAMAR, S. A., Tramar

EUROFLOT



ASTILLEROS DEL ATLANTICO, S. A.

Avda. Reina Victoria, 10
Apdo. Correos (P.O. Box) 323
Telephone: (42) 27 14 00*
Telex: 35.830 corba e
SANTANDER (SPAIN)



ASTILLEROS CONSTRUCCIONES, S. A.

Ascón-Ríos
Apdo. Correos (P.O. Box) 56
Telephone: (86) 22 69 00*
Telex: 83.004 ascón e
VIGO (SPAIN)



Líneas regulares / Regular lines

MEDITERRANEO - SUDAMERICA

Puertos de escala:

Génova, Livorno, Marina di Carrara, Marsella, Barcelona, Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires.

Otros puertos opcionales según carga.

Servida por buques multipropósito, con capacidad para carga de contenedores, graneles, carga convencional, carga refrigerada, carga pesada.

NORTE DE EUROPA - SUDAMERICA

Puertos de escala:

Hamburgo, Bremen, Rotterdam, Amberes, El Havre, Bilbao, Santander, Vigo, Las Palmas, Santos, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires.

Otros puertos opcionales según carga.

Servida por buques multipropósito, con capacidad para carga de contenedores, graneles, carga convencional, carga refrigerada, carga pesada.

MEDITERRANEAN - SOUTH AMERICA

Ports of call:

Genoa, Leghorn, Marina di Carrara, Marseilles, Barcelona, Valencia, Alicante, Cadiz, Las Palmas, Santos, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires.

Other optional ports, depending cargo.

Served by multi-purpose vessels with cargo capacity for containers, bulk, conventional cargo, reefer, heavy cargo.

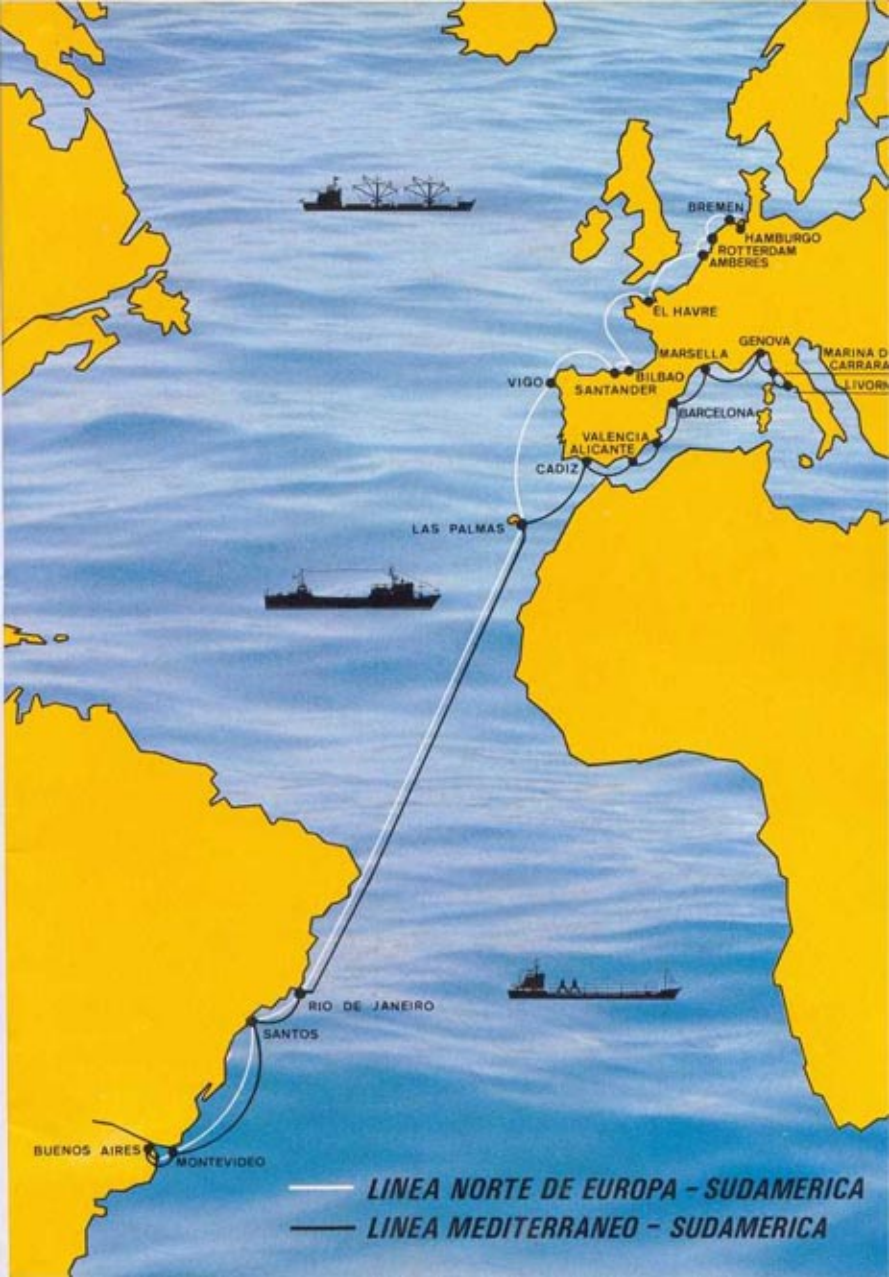
NORTH EUROPE - SOUTH AMERICA

Ports of call:

Hamburg, Bremen, Rotterdam, Antwerp, L'Havre, Bilbao, Santander, Vigo, Las Palmas, Santos, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires.

Other optional ports, depending cargo.

Served by multi-purpose vessels, with cargo capacity for containers, bulk, conventional cargo, reefer, heavy cargo.



— LINEA NORTE DE EUROPA - SUDAMERICA
— LINEA MEDITERRANEO - SUDAMERICA





Portacontenedores / Container ships

Apoyando el cada vez más intenso tráfico de contenedores mundial, estamos reforzando y en muchas zonas creando este servicio, variando el concepto del transporte en áreas de carga convencional.

Nuestro creciente transporte de contenedores demuestra el acierto del esfuerzo emprendido.

Supporting the increasing world container traffic, we are reinforcing and, in many areas introducing this service, providing an alternative to the conventional way of cargo transport.

Our increasing full container service widely justifies for the effort and work involved.

CAPACIDAD/CAPACITY

"MIRTA S."	150 TEU'S
"RICHARD S."	150 TEU'S
"KAREN S."	325 TEU'S
"PATRICIA ADRIANA S."	325 TEU'S
"ALEJANDRO S."	189 TEU'S
"SONIA S."	189 TEU'S
"GALIA"	180 TEU'S
"TERMANCIA"	180 TEU'S
"IBIO"	174 TEU'S
"IRUZ"	174 TEU'S
"LUIS ALVAREZ"	34 TEU'S
"LILIANA S."	230 TEU'S
"MICHELLE S."	230 TEU'S







Carga general General cargo

A pesar de la creciente especialización de cargamentos, no cabe duda de la enorme importancia de la carga general, la cual seguirá teniendo un enorme peso específico en el volumen total de mercancías transportadas, desde cualquier tipo de granel a los pequeños paquetes de muestras. En todas las formas de embalaje y estiba tratamos de resolver los más variados problemas de transporte por mar.

In spite of the increasing specialization in cargoes, the enormous importance of general cargo will continue to have a specific and overwhelming influence on the total volume of shipped goods from all types of bulk down to small packets of samples. In all forms of packaging and stowage, we try to solve the most varied problems of shipment by sea.





Carga frigorífica / Refrigerated cargo

"MIRTA S."

60.000 pies cúbicos de espacio refrigerado. / 60.000 cb. ft. reefer space.

"RICHARD S."

60.000 pies cúbicos de espacio refrigerado. / 60.000 cb. ft. reefer space.

La producción cárnica, pesquera y frutera de Sudamérica, al alcance de Europa.
Europa envía a Sudamérica sus productos lácteos industrializados y variedades agrícolas estacionales.

*The South-American meat, fish and fruit products within reach of Europe.
Europe sends South-America its industrial milk products and seasonal agricultural products.*





Carga pesada / Heavy cargo

"MIRTA S."

Posibilidad de elevación de cargas hasta 100 Toneladas. / *Heavy-lift upto 100 Tons.*

"RICHARD S."

Posibilidad de elevación de cargas hasta 100 Toneladas. / *Heavy-lift upto 100 Tons.*

"ALEJANDRO S."

Puntales de 25 Toneladas. / *Derricks upto 25 Tons.*

"SONIA S."

Puntales de 25 Toneladas. / *Derricks upto 25 Tons.*

Desde los pesados bloques de granito a la más moderna maquinaria, grúas, etc., transportamos lo que nuestros clientes precisan.

We ship accordingly to our customers needs, from heavy granite blocks to the most modern machinery, cranes, etc.





Roll-On / Roll-Off

El GRUPO EUROFLOT, dentro de su irreversible y decidida proyección hacia las demandas del mercado, cuenta con modernas unidades Roll-on/Roll-off, que satisfacen de un modo rápido y seguro las necesidades de este tipo de transportes.

The EUROFLOT GROUP meeting the irreversible and determinated trend into the market's demands, is provided with modern Roll-on/Roll-off vessels which rapidly and securely satisfy the needs of this type of traffic.





"C.A.P. MARIA ISABEL"

Anchor handling-supply vessels

Cara a las nuevas prospecciones energéticas, exigencia de la actual crisis, se dispone de potentes unidades de apoyo a plataformas petrolíferas.

In connection with oil prospecting needed by the energy crisis, powerful anchor handling-supply vessels for the offshore oil industry are available.



"C.A.P. CAROLINA"



Tramp

El mercado mundial con sus variadas cargas constituye el campo de actuación de nuestra flota.

Todos los mares han cruzado nuestros buques en esta clase de tráfico.

Los graneles y los productos siderúrgicos constituyen habitualmente la base de este transporte.

The world market with its varied cargoes is served by our fleet.

All the seas are crossed by our vessels on this traffic.

Bulk as well as steel products usually form the basis of this type of shipment.







ASTILLEROS DEL ATLANTICO, S. A.





Dique seco, cuyas dimensiones principales son:
 – Eslora 132,54 m.
 – Manga 17,64 m.

Drydock, of the following dimensions:
 – Length 132,54 m.
 – Width 17,64 m.

Pruebas Oficiales

Official Trials ►

C. n.º 123

C. n.º 116

C. n.º 129

C. n.º 172

Construcción de buques hasta 6.000 T.P.M.

Vessel's construction upto 6.000 D.W.T.



C. n.º 123



C. n.° 116



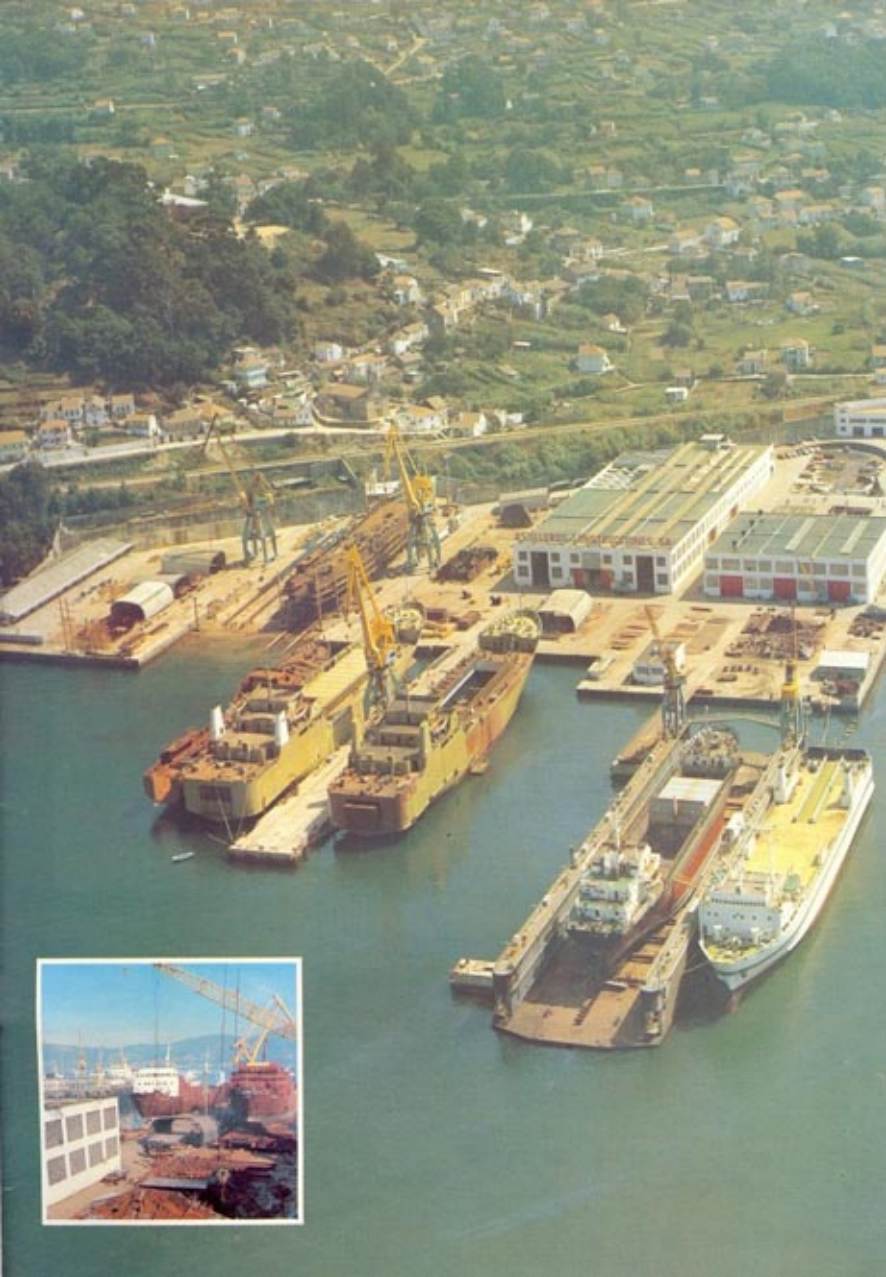
C. n.° 129



C. n.° 172



ASTILLEROS CONSTRUCCIONES, S.A.





Naves cubiertas de 120 m en Meira.
Covered building berths of 120 m in Meira.



Pruebas Oficiales
Official Trials ▶

C. n.º 237
C. n.º 247
C. n.º 137

Botadura de la construcción n.º 246.
Launching of construction n.º 246.



Dique flotante hasta 12.000 T.P.M.
Floating dock upto 12.000 D.W.T.



C. n.° 237



C. n.° 247



C. n.° 137



Reparación de buques.

Naval repairs.

Ampliación modular
de buques
en la factoría
de Ríos.

*Ship lengthening at
Ríos.*

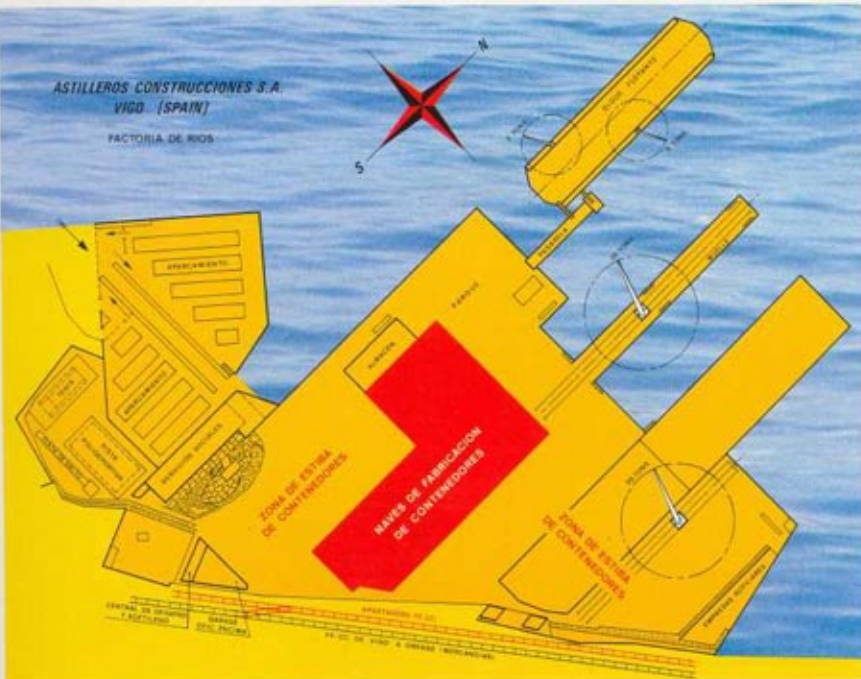


Construcción de buques
frigoríficos en las naves
cubiertas de Meira.

*Construction of reefer ships
under covered berth at Meira.*



ASTILLEROS CONSTRUCCIONES S.A.
VIGO (SPAIN)
FABRICA DE RIOS



Fábrica de contenedores *Container's factory*

Plano de la factoría de Rios. De acuerdo con las previsiones futuras será dedicada exclusivamente a la reparación de buques, y a la construcción de contenedores, esperándose superar la producción de 10.000 TEU'S al año.

Plan of factory at Rios. According to future plans it will be devoted exclusively to naval repairs and to the manufacture of containers, amounting to 10.000 TEU'S a year.



Oficinas de la sede central del GRUPO en Santander.
GROUP central head-office building in Santander.



Recepción
Reception desk



Avión privado del GRUPO.
GROUP owned private air-plane.



Reunión de varios directivos del GRUPO.
Some GROUP executives at meeting.

Personal de mar *Crews*



Diseño, Fotografía y Coordinación:
Miguel A. San Miguel
Maqueta: Domingo López
Fotomecánica y Fotocomposición: Urvet, S. A.
Impresión: CEDAO, S. A.
Dep. Legal B. 29.088/90

