

berty" no va a ser ya construido con las características de todos conocidas.

El tipo recibirá el nuevo nombre de "Victory" y se diferenciará esencialmente del anterior, principalmente en que su velocidad será aumentada desde once hasta quince o diecisiete nudos, según la clase de maquinaria.

La razón oficial que se da para este cambio es que no sólo el buque ha de mejorar sus condiciones de transporte, sino que también ha de ser menos vulnerable a los submarinos enemigos.

Este tipo de buque entrará en servicio en el año 1944.

NACIONAL

INCENDIO DEL "CASTILLO VALDEMOSA"

El vapor "Castillo Valldemosa" se encontraba cargado de gasolina en bidones en el puerto de Santa Cruz de Tenerife el día 16 de septiembre. A las seis de la tarde (hora local de dicho día), se inició un incendio que rápidamente se propagó a casi toda la carga.

Teniendo en cuenta la gran importancia del si-

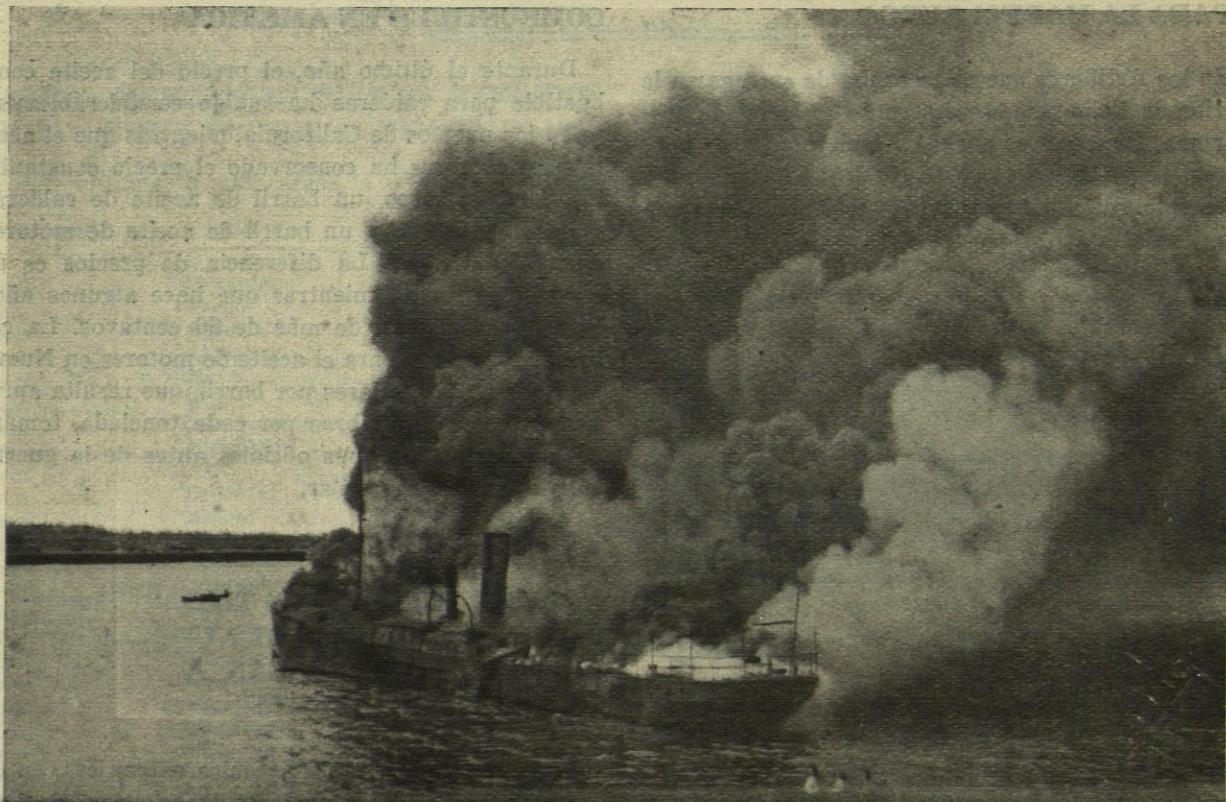
niestro, el buque fué remolcado fuera del puerto, a fin de evitar la posible propagación del fuego. Como resultaba totalmente imposible la extinción del incendio dadas las proporciones que en seguida tomó éste, y que pueden verse en la fotografía adjunta, el buque hubo de ser remolcado a unas dos millas de distancia del puerto.

La mar hizo derivar al "Castillo Valldemosa" hacia el Sur, y aunque se hizo un intento el día 17 para recuperarlo, chocó al parecer con un fondo de piedra y se hundió en un calado aproximado de diez metros.

Parece ser que a pesar de haber ardidido durante cerca de veinticuatro horas, existe todavía un gran número de bidones de gasolina en buen estado, que en la actualidad se trata de recuperar.

Se ha pensado en el salvamento del buque, pero desde un principio se han encontrado para esta operación bastantes dificultades, debidas sin duda a las grandes deformaciones sufridas por los baos, cubierta, costados y cuadernas durante el incendio. Por otra parte, la antigüedad del buque no justifica los gastos de salvamento, incrementados en el coste de la reparación subsiguiente, que desde luego habría de ser de gran envergadura. Por estas razones estimamos que será probablemente abandonado en definitiva.

Las características del buque perdido eran las siguientes:



Eslora, 165,8 pies; manga, 24,4 pies; puntal, 12,7 pies; arqueo bruto, 439 toneladas; potencia de máquinas 600 I. H. P.

Este buque fué construído en el año 1900 y tenía anteriormente el nombre de "Aunis". Navegaba bajo la bandera francesa.

SALVAMENTO DEL MOTOVELERO "UNION"

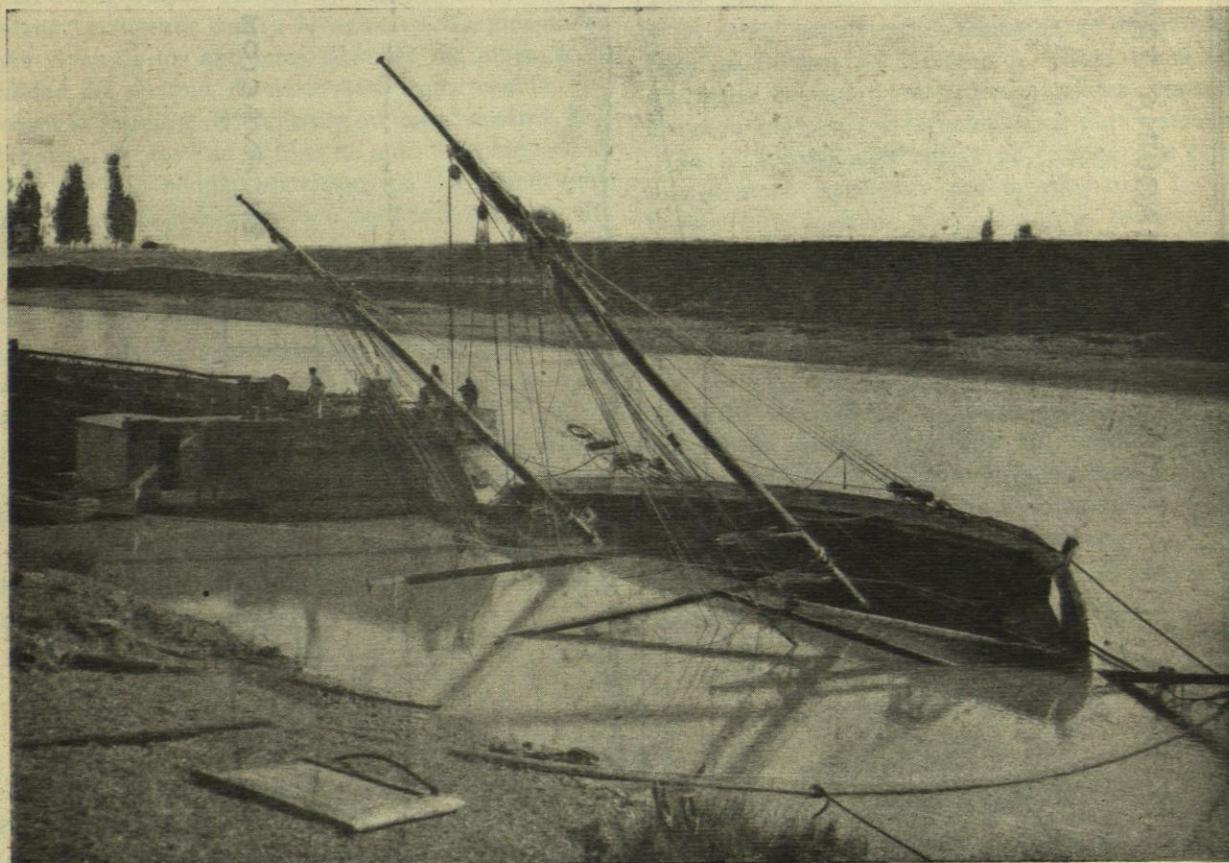
El motovelero "Unión", propiedad de un armador catalán, se fué a pique el día 15 de septiembre en las inmediaciones del puerto de Sevilla.

A las ocho de la mañana y poco después de des-

atracar, ya cargado, navegando por el río Guadalquivir aguas abajo, avistó al "Ciudad de Alicante" que remontaba el río en dirección contraria.

El motovelero "Unión" hizo una falsa maniobra para dejar pasar al citado buque, y quedó varado con una gran vía de agua en el lugar denominado Punta del Verde. El buque quedó escorado sobre su banda de estribor, conforme puede verse en la fotografía que adjunta publicamos. El agua inundó sus bodegas y dejó sumergido todo el costado de estribor.

El buque ha sido salvado recientemente bajo el control del Comisariado Español y Marítimo. Las operaciones de salvamento han sido dirigidas por el Ingeniero Naval don Simón Ferrer, Ingeniero Inspector de la provincia marítima.



CONSTRUCCION DE UN BUQUE DE 780 TONS. DE PESO MUERTO EN LOS ASTILLEROS DE MORUETA

En los Astilleros de Morueta, S. A., situados en los alrededores de Guernica, se va a empezar la construcción de un buque de 780 toneladas de peso muerto, con destino a la Compañía Naviera Marítima del

Abra. El buque será propulsado por una máquina de vapor de triple expansión de una potencia de 500 I. H. P.

La construcción de este buque y, sobre todo, el procedimiento que se ha pensado para la botadura del mismo, reviste particularidades interesantes, que merecen publicarse.

Los terrenos próximos al Astillero están constituidos por una isla que en pleamar forma peque-