

## Gerona (*Telena*)

Este barco llegó a manos españolas de forma muy trágica,

*Telena* (7.406 TRB). Pertenece a la Anglo-Saxon Petroleum Co Ltd, de Londres, donde estaba matriculado. Botado en 1927 en los astilleros New Waterway Shipbuilding Co, de Schiedam (Holanda).

(...)

Los ataques contra el petrolero británico *Telena* (7.406 TRB), armado con dos cañones, que navegaba de Gibraltar a La Pallice, y contra el mercante francés *Marie José* (2.477 TRB), que con cargamento de cereales se dirigía de Casablanca a Burdeos, constituyeron unas de las acciones más trágicas y espectaculares en Galicia. Los dos fueron atacados por un submarino a partir de las 05.45 del 30 de mayo [de 1940] frente a la isla de Sálvora.

Según el diario de a bordo del submarino, a las 06.15 horas del 29 de mayo de 1940, el *U 37* intentó detener al *Marie José* —que navegaba sin escolta— con un cañonazo por delante de la proa, a 40 millas al noroeste de Vigo<sup>1</sup>, pero el buque viró y empezó a enviar mensajes radiofónicos de auxilio. El submarino abrió fuego y varios proyectiles alcanzaron el barco, que fue pronto abandonado por la tripulación. El buque incendiado recibió el tiro de gracia a las 06.57 y se hundió en 15 minutos, en la cuadrícula CG 2237, aproximadamente en la posición 42°25'N 09°08'W.

*El Faro de Vigo* afirmaba que el ataque se produjo a 7 millas de la isla de Ons, especificando que el submarino hizo más de treinta disparos de cañón contra cada barco, fuera de las aguas territoriales españolas. Algunos pescadores afirmaron que había otros dos submarinos que presenciaron la acción, y que el petrolero no replicó con su artillería. El ataque se produjo en la posición 42°25'N 09°08'W. De los treinta y siete marineros chinos y diecisiete británicos de la tripulación de este último, siete desaparecieron. De los treinta y dos franceses, desaparecieron ocho. Pesqueros de O Grove, Cambados y Marín recogieron cinco cadáveres. Los supervivientes que consiguieron subir a los botes salvavidas fueron conducidos a Marín, donde tres británicos fueron hospitalizados. El *Marie José* embarrancó y se hundió rápidamente. Las cifras de tripulantes rescatados son confusas. Los pesqueros *Morrazo nº 3* y *Segundo 23 de Mayo* recogieron diez y quince hombres respectivamente. Diecisiete estaban heridos, siete ilesos y uno murió al llegar a puerto. El *Río Loira* desembarcó un muerto, un herido y dos ilesos. El *Sampelayo*, un muerto y dos ilesos. El *Carlos I* rescató dos supervivientes y un cadáver. El *Carmen Garrido* desembarcó dieciséis supervivientes, todos ilesos. En Vigo, un pesquero sin identificar desembarcó el cadáver de un marinero chino muerto a bordo tras el rescate. Probablemente se trataba de la motora *O Meco*, que sólo aparece mencionada en el informe del Comandante de Marina de Vigo y que además desembarcó quince naufragos. El balance fue de veintisiete ilesos, veinte heridos, seis muertos, que serían enterrados en Vigo, Marín, O Grove y Ribeira, y treinta y cuatro desaparecidos. Una vez extinguido el fuego a bordo del *Telena*, el petrolero fue remolcado por el pesquero *Moncho* —en realidad este barco era un remolcador— y otros<sup>2</sup> a Vigo. Pero el balance final se hizo el día 31: diez muertos, veintidós heridos, cuarenta ilesos y quince desaparecidos —cinco del *Marie José* y diez del *Telena*. Hoy seis marineros chinos y uno británico reposan cerca de Bilbao en

---

<sup>1</sup> Según el informe del Comandante de Marina de Vigo, Luis Piñero, al Comandante General del Departamento, todos los testigos coincidían en señalar que el hecho se había producido a unas siete millas al oeste de Sálvora.

<sup>2</sup> Según el referido informe, eran los pesqueros *Buena Esperanza* y *José Ignacio de C.*, que encontraron el buque abandonado y en llamas. La operación de rescate fue dirigida por el *Uad Martín*, al mando de Federico Sánchez Barcaiztegui Aznar, y auxiliada también por el buque bomba *Roberto*.

el *British Cemetery*<sup>3</sup> de Lujua (Vizcaya). Según el Lloyd's, el número de víctimas ascendió a dieciocho, incluido el capitán Harold Fitch Gosling. Según esas mismas fuentes, los supervivientes fueron treinta y seis.

El informe de Marina detalla además el salvamento y hace un balance de daños:

"(...) 5. A las 20 horas del referido 29 se dio fondo al buque siniestrado en la playa de San Martín, dentro de la ría de Vigo, para localizar y sofocar el incendio, logrando quedase este localizado. Dispuse se estableciese a bordo del petrolero una guardia militar a cargo del *Uad Martín* y se procurase fondear el buque en la playa de Moaña, por considerarlo menos peligroso para la navegación y para el mismo buque, quedando ultimada esta operación a las 6 de la tarde de ayer 30.

6. Inmediatamente ordenó a un oficial de esta Comandancia y a los ingenieros afectos a esta misma, se personaran a bordo para verificar una inspección ocular, de la cual resulta que el buque tiene cinco orificios de impactos de disparos de artillería sobre la línea de flotación en la parte de popa. Ha sido destruida por las llamas toda la superestructura del puente, cámara de máquinas y alojamientos de popa. Han sido encontrados tres cadáveres carbonizados y restos humanos calcinados, sin que pueda afirmarse que no existen más víctimas, ya que, debido a las emanaciones del combustible quemado no es posible explorar por ahora todo el buque, aunque se trabaja activamente para la total extinción de los pequeños focos de fuego que aún persisten, sin que constituyan peligro aparente para la seguridad del buque".

El 31 de mayo, *La Voz de Galicia* de ese mismo día daba muchos detalles precisos:

"A bordo del petrolero fueron hallados los cadáveres de siete tripulantes completamente carbonizados, tres en los callejones de máquinas y los otros cuatro en la cámara del puente, y en el puente uno, que se supone sea del capitán. Alguno de los cadáveres podrá ser identificado. Los otros están carbonizados por completo.

(...) El barco está armado con dos cañones, uno antiaéreo de 17 y otro de superficie de 120".

(...) Los tripulantes que se hallaban carbonizados en el petrolero fueron traídos a Vigo ayer tarde, en donde las autoridades competentes ordenaron su traslado al cementerio".

Sin embargo, ese no fue el fin de los males que rodearon al desafortunado petrolero. El 2 de junio, cuando se bombeaba el petróleo a los depósitos de CAMPSA en Vigo, el *Telena* se incendió de nuevo y el fuego se propagó al pesquero *Buena Esperanza*. Murieron cuatro hombres y ocho resultaron heridos, cuatro de ellos graves. El *Uad Martín* extinguió el fuego.

No fue únicamente *El Faro de Vigo* quien dio las noticias de forma confusa. Estas llegaron a la revista "Brújula" tan desvirtuadas que el propio comandante del cañonero tuvo que pedir al Comandante General del Departamento que se hiciese una rectificación en la prensa, restituyendo los méritos a la tripulación del *Uad Martín*, que había sido propuesta para una recompensa.

El 17 de agosto, el *Telena* fue remolcado a Sestao, donde fue reconstruido por la Constructora Naval. Seguidamente pasó a la flota de CEPSA y fue rebautizado *Gerona*. Fue desguazado en Barcelona en 1975.

---

<sup>3</sup> Cementerio Británico.