

Campana (Katrine Maersk)

El *Katrine Mærsk* (5.530 TRB) (...) entró remolcado [en Bilbao] por avería el 14 de marzo de 1940, procedente de Pasajes, y quedó amarrado a los muelles de la Sociedad Española de Construcción Naval para reparar. Era un barco danés requisado y sobreviviría a la contienda pues en septiembre de 1942 fue vendido a España y se unió a la flota de CAMPSA con el nombre de *Campana*. De él hablaremos más adelante.

(...)

El último salvamento de náufragos aliados por uno de los denostados petroleros españoles del que tenemos conocimiento se producía el 24 de abril de 1943. El día 11 de ese mes, el *James W. Denver* (7.200 TRB), al mando del capitán Everett William Staley, se dirigía de Baltimore a Casablanca, tras una escala en Nueva York el día 1, con 6.000 toneladas de azúcar, ácido, harina, recambios para aviones, vehículos, excavadoras y una docena de cazas Lockheed P-38 *Lightning* en la cubierta. Navegaba rezagado del convoy UGS-7 por problemas en las máquinas. A las 20.41 horas hacía blanco en él uno de los tres torpedos que le lanzó el *U 195* del *KK Heinz Buchholz* a unas 475 millas al oeste de Las Palmas, en la posición 28°52'N 26°30'W (cuadrícula DG 9248). A los veinte minutos de la explosión del torpedo, comenzaba la evacuación del buque, que de todos modos no se hundiría hasta la mañana siguiente. El capitán permaneció al lado del navío condenado hasta que el mar se lo tragó, pero los otros cuatro botes salvavidas ya habían puesto rumbo a la costa africana, aunque la segunda noche el oleaje los dispersó. Buchholz sólo consiguió rematar el buque al segundo intento, a las 01.20 horas del 12 de abril. Al cabo de siete días, el vapor mercante de Ybarra *Cabo Huertas* (2.776 TRB) encontraba uno de los botes con seis tripulantes y cinco guardas a bordo y los desembarcaba en Las Palmas el 21 de abril. Otro bote con quince náufragos se encontraba trece días más tarde en la posición 22°42'N 35°05'W, donde los hallaba el petrolero de CAMPSA *Campana*, que los desembarcaba en Aruba el 3 de mayo. El 6 de mayo, el capitán y trece hombres más desembarcaban a unas 90 millas al norte de Port Étienne, cerca de Río de Oro. Se libraron de morir en el desierto porque a los tres días los descubrió un avión británico, que les lanzó alimentos y medicinas. Fueron rescatados al día siguiente por los bous *PC-2040* y *PC-1041*¹ y desembarcados en Port Étienne el 11 de mayo. Después de veintitrés días en el mar, otros once supervivientes fueron rescatados por el pesquero portugués *Albufeira*, que los encontró en la posición 21°55'N 17°10'W y los desembarcó en Lisboa el 10 de mayo, aunque el segundo de máquinas murió a bordo y recibió un entierro mariner. A los dieciocho supervivientes del último bote los salvó treinta y cinco días más tarde el velero español *Juan* cerca de Belle Nassent y los llevó a La Agüera (Río de Oro), pero un engrasador murió después en el hospital en Gibraltar. Parece increíble que en tan agitada y variada odisea sólo pudiesen dos tripulantes.

¹ No hemos podido identificarlos, aunque los numerales recuerdan a patrulleros americanos.